



Orlogskaptajn Danny Nepper foran én af de simulator-enheder, der er koblet til den nye SAR/NAV-simulator. Skærmen i midten viser det pågældende skib, der "sejles" med. De øvrige skærme viser forskelligt kommunikations-, overvågnings- og navigationsudstyr. Alle simulatorenhederne er lydisolerede, så man kun kan kommunikere ad de rette kanaler.

Vind og vejrforhold kan instruktøren skifte om på efter behag – fra tidlig morgen med solen i øst over et uendeligt blikstille hav til mørk skumring i snestorm og 25 meters sigt. Inklusive clutter og andet "snavs" på radarbilledet.

En del af systemet er udviklet i samarbejde med en israelsk systemunderleverandør, mens IFAD TS i øvrigt har stået for hele implementeringen. Firmaet skal også stå for den fortløbende proces med teknisk overvågning og udbygning. Men det er i øvrigt i høj grad Våben- og Taktikskolens eget personel, der står for pasning og pleje – ligesom man er dybt involveret i udviklingen og konfigurationen af de nye systemer.

-I det daglige er det os selv her på afdelingen, der står for driften. -Og det skal bare helst køre, når der står et hold kursister klar til at benytte de forskellige træningsfaciliteter. -Derfor er et indgående kendskab til udstyret og systemet nødvendigvis nødvendig, pointerer Danny Nepper. -Alle ansatte her er folk med lang erfaring og uddannet præcist til formålet, kan man sige.

Mens instruktørholdet i SAR/NAV-træneren er på plads, skal Danny Nepper i gang med at finde nye emner til bl.a. den kommende kommunikationssimulator.

-Ligesom med SAR/NAV-simulatoren, kamp- og operationssimulatorerne osv. vil kommunikationssimulatoren gøre det muligt at træne situationer, som vi reelt aldrig vil kunne træne i virkeligheden.

Når Søværnet simulerer

Simulerede søredninger er nyeste tiltag ved Søværnets Taktik- og Våbenskole på Flådestation Frederikshavn. Men skolen er i det hele taget i færd med en større opgradering, der inkluderer betydelige udvidelser af såvel de fysiske rammer som de træningsmæssige faciliteter.

Af Erik Brandt-Jensen

Skolen i Frederikshavn kan således se frem til at udvide sit repertoire med en stribe nye opgraderinger af det simulatorudstyr, man har trænet personel på - og løbende videreudviklet, siden den første taktiske træner etableredes tilbage i 1972.

Samtidigt har Søværnet indledt et nyt ekspertsamarbejde på området, idet man efter mange års samarbejde med to amerikanske firmaer - et på hardware og et på softwaresiden - fremover vil støtte sig til det fynske IT-firma IFAD TS fra Odense.

Nye virkefelter

Udover opgraderingerne på eksisterende træningsfelter vil der i tilgift til den nye SAR/NAV-simulator komme andre nye virkefelter til, idet Søværnet for første gang får en decideret kommunikationssimulator - samt en signaltræningsbane. Det er endvidere signifikant, at den første anden visuelle brosimulator

i Søværnets regi vil indgå i porteføljen, når skolen starter fase 2 i udvidelsespakken til næste år.

Til gengæld for opgraderingerne på plussiden, har man så måttet skrotte en ellers helt ny ubåds O-rumsimulator. Men da Forsvarsforliget jo betød et farvel til det danske ubådsvåben er periskopsimulatoren også trukket ned under overfladen. En vemodig omstændighed, men ellers ikke noget, der dvæles videre ved i Frederikshavn.

Første af sin art

Den nye SAR/NAV-simulator er den første af sin art i Søværnets regi - og den har allerede bevist sit værd, pointerer chefen for skolens Materiel- og Systemsektion, orlogskaptajn Danny W. Qvist Nepper.

-De første kursister har allerede haft lejlighed til at prøve kræfter med komplekset, og reaktionen var overordnet meget positiv.

Kursisterne tæller udover Søværnets eget personel - fra skibs- til SOK-niveau - også deltagere fra Søred-

ningstjenesten og andre civile instanser.

Stor variation

-Det primære er, at vi nu kan sammensætte et varieret sæt øvelser i direkte kombination med de teoretiske kurser, vi har haft på programmet gennem længere tid.

Danny Nepper foregøbler ikke, at man med simulatorer kan erstatte den erfaring, redningsfolk opnår i virkeligheden - men den evner ikke desto mindre at give et realistisk indblik i, hvordan man udøver fysisk søredning. Også når det gælder en operation i Nordsøen en stormende kold vinterdag.

På det mere overordnede plan er det imidlertid vigtigere, at man nu kan komme så meget tættere på realistisk niveau, når det gælder en redningsoperation taktiske og forløbsmæssige virkelighed. Den side af sagen udgør ofte den altafgørende faktor for succes.

Rigtig planlægning, styring og gennemførelse af et redningsforløb optimerer lo-

gisk chancerne for, at man finder den eller dem, der eftersøges.

3DVS

-Og det gælder for så vidt alt fra den rette måde at indledningsvist kommunikere med oprørte pårørende på til, hvordan man koordinerer indsatsen med flere enheder. Dem kan instruktørerne i SAR/NAV-simulatoren opdele i flere hold, der hver tildeles en "egen enhed" - der er opbygget ens.

-Selv den grafiske simulering udgøres af et såkaldt 3DVS-system, der indeholder et stort antal skibstyper (og helikoptere) og som dækker alle danske farvande, fortsætter Danny Nepper. -De enkelte "enheder" er foruden simulatorskærm udstyret med alt relevant navigations- og kommunikationsudstyr, så der kan sejles - næsten - som i en brosimulator bortset fra havnemanøverer med eller uden slæbebåde.

Flere muligheder

-Det er dog selve fremgangsmåden i redningsaktionen, der er relevant, ikke så meget hvordan man sejler sit skib.

-Og det er klart, at den store fordel er, at vi nu kan træne kursisterne i alle slags situationer - fra eftersøgninger af en enkelt overbordfalden lystsejler til større katastrofelignende

tilfælde a la »Scandinavian Star«.

-Men det er ikke en brosimulator, og det skal den heller ikke gøre det ud for, understreger Danny Nepper. -Det betyder, at man f.eks. kan sejle "gennem" et andet skib, uden at der sker noget med simulationen - selvom det nok vil blive bemærket af instruktørerne.

NAV-træningen

Det vil sige; det kan blive en sejladssimulator i de tilfælde, hvor skolen i stedet for SAR-øvelser benytter anlægget til en helt særlig form for navigationstræning af søværns officerer.

Anlægget kan således også benyttes til at træne i bl.a. formationssejlad, og i hvordan man kommunikerer korrekt i forbindelse med den slags operationer.

Blandt de mange elektroniske modeller af skibe i systemet er derfor selvfølgelig også en komplet udvalg af Søværnets egne enheder at vælge imellem.

Højt niveau

Det grafiske niveau i anlægget er i den forbindelse højt, og især gengivelsen af skibe og flyvende enheder er god, ligesom de hydrodynamiske egenskaber af havet er det.

Fakta

Forventede projekter på TAK-skolen.

Modernisering af eksisterende modeller med bl.a. IRIS/Internet, ARPA og ECDIS-udstyr.

Installation af nyt O-rums udstyr (fra Maersk Data Defence).

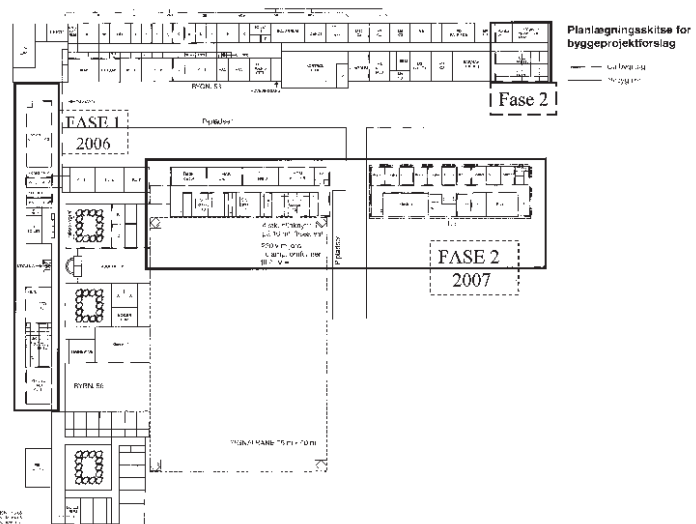
Visuelle faciliteter i flere af modellerne (f.eks. i LYNX-helikopter-modellen eller i O-rummene).

Implementering af Visuel Brosimulator.

Implementering af Syntetisk Stimulation af skibe og interaktion af andre trænere.



Våben- og Taktikskolen rummer flere forskellige typer simulatorer og træningsfaciliteter. Herover det store fælles træningsauditorium, hvor man bl.a. kan træne flere kursister ad gangen i samme apparatfunktion etc.



Skitsering af den fysiske udbygning TAK-skolen er i færd med. Fase 1 er indrammet til venstre og tæller fortrinsvist nye kontorer samt de nye Krypto- radio- og GMDSS/SAR-trænere. Fase 2 inkluderer en bygning i to etager med signalbane samt en Full Mission-simulator (øverst t.h.)